

PA 12 HR type « 0 » HAUTE RÉSISTANCE

Tube linéaire rigide en PA 12 HL pour moyennes pressions. Idéal pour la lubrification et la pulvérisation.

CARATTERISTICHE

Tube linéaire semi-rigide en polyamide 12 PHL non plastifié stabilisé à la lumière et à la chaleur. La structure chimique et les propriétés mécaniques en font un produit largement utilisé dans les secteurs industriel et automobile, où les pressions de fonctionnement sont supérieures à celles standard pour l'air comprimé. La résistance chimique, aux agents atmosphériques et aux hautes et basses températures en font la meilleure solution pour la lubrification et la nébulisation. Les tubes de cette série sont également produits avec des matières premières adaptées pour satisfaire aux exigences des normes DIN 73378/74324.

SECTORS

INDUSTRIEL

AUTOMOTIVE

REFERENCE STANDARDS

DIN 73378

DIN 74324

APPLICATIONS

L'AUTOMATISATION INDUSTRIELLE

VIDE

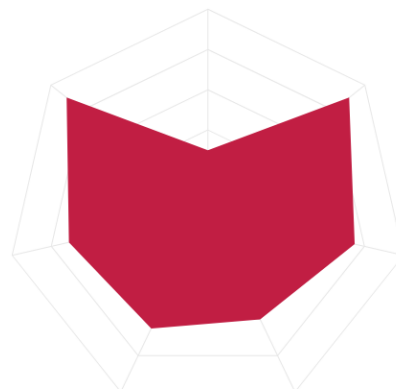
LUBRIFICATION

NÉBULISATION

DES MACHINES-OUTILS

RÉSISTANCE CHIMIQUE

RÉSISTANCE À L'HYDROLYSE



Products

Code	Diametro int	Diametro est	Spessore	Raggio minimo di curvatura	Pressione di esercizio (23°C)	COLORI.
12R0-0.5X1.1	0.5 mm	1.1 mm	0.3 mm	5 mm	105 BAR	(T)
12R0-0.6X1.15	0.6 mm	1.15 mm	0.275 mm	5 mm	88 BAR	(T)
12R0-1.1X1.9	1.1 mm	1.9 mm	0.4 mm	10 mm	74 BAR	(T)
12R0-2.3X4	2.3 mm	4 mm	0.85 mm	20 mm	75 BAR	(R) (T)
12R0-2.5X4	2.5 mm	4 mm	0.75 mm	20 mm	64 BAR	(N) (T)
12R0-3X6	3 mm	6 mm	1.5 mm	20 mm	93 BAR	(N) (R) (T)
12R0-3.6X6.35	3.6 mm	6.35 mm	1.375 mm	30 mm	77 BAR	(N) (BL) (T)
12R0-4X6	4 mm	6 mm	1 mm	35 mm	56 BAR	(N) (T)
12R0-5X8	5 mm	8 mm	1.5 mm	40 mm	64 BAR	(N) (T)
12R0-5X9.52	5 mm	9.52 mm	2.26 mm	35 mm	87 BAR	(N) (S)
12R0-6X8	6 mm	8 mm	1 mm	65 mm	40 BAR	(N) (T)
12R0-6X10	6 mm	10 mm	2 mm	45 mm	70 BAR	(N)
12R0-7X12.7	7 mm	12.7 mm	2.85 mm	50 mm	81 BAR	(N)
12R0-8X10	8 mm	10 mm	1 mm	100 mm	31 BAR	(N) (T)
12R0-10X12	10 mm	12 mm	1 mm	150 mm	25 BAR	(T)

PRESSIONE/TEMPERATURA

Températures de fonctionnement : de -40 °C à 80 °C

Facteur de sécurité de pression d'éclatement : 3:1

Sur le côté : Graphique de la perte de charge exprimée en % en fonction de la température

